

V BLIŽNJI OKOLICI ŠOLE

TOČKI 1. in 2.: Predlagano je bilo, da bi se **postajališče za kombije** uredilo na **v strani** ob telovadnici. S tem bi sicer izgubili nekaj parkirnih mest, a bi se uredili dve izpostavljeni točki.

	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PREDLAGANA REŠITEV
1.	PARKIRIŠČE NA V STRANI ŠOLE, OB STENI TELOVADNICE	Pločnik poteka za parkirnimi mesti. Vozniki ob vzvratni vožnji ne vidijo otroka in ga zlahka spregledajo ter zbijejo.	Učenci naj bodo pozorni na luči parkiranih vozil. Če svetijo, je velika verjetnost, da se bo vozilo premaknilo.
2.	POSTAJALIŠČI KOMPIJEV PRED ŠOLO in NA NOVEM SVETU	Neurejeno postajališče kombijev ob obeh stavbah. Na NS ni postajališča za kombije. Zaradi velike frekvence vozil in velikega števila učencev v času prihoda kombijev učenci izstopajo med avtomobili ter kombiji in se med vozili prebijajo do garderob.	Ureditev varnih postajališč kombijev pri stavbi na Novem svetu in v Šolski ulici. Do takrat naj bodo učenci v času vstopanja/izstopanja iz kombijev previdni. Hitro naj se umaknejo od vozila, še posebej, če se znajdejo za vozilom, kjer jih voznik ne vidi.
3.	ŠOLSKA ULICA	Starši izpuščajo otroke iz avtomobilov kar na cestišču.	Starši, vozite previdno! Če že, naj otroci izstopajo na pločniku (ob šoli: smer Partizanska cesta - AP in ne na strani Knjižnice).
4.	POT OD NOVEGA SVETA DO ŠOLE	Učenci prihajajo preko neurejenega parkirišča do dveh prehodov z prometno cesto Škofja Loka – Železniki: <ul style="list-style-type: none"> • prehod pred Namu je nepregleden in se konča sredi uvoza pred blagovnico, • drugi na Z delu šole je za zavojem in ob dveh izvozih, vozila vozijo (pre)hitro 	Od Novega sveta do trgovine je sicer redek promet, a vseeno je potrebna previdnost, saj ni urejenih površin za pešce. Prehod za pešce med Novim svetom (parkirišče) in šolo je urejen s svetlobno talno signalizacijo. Predlagamo omejitev hitrosti in umirjanje prometa z namestitvijo prikazovalnika hitrosti na izvozu z Novega Sveta s smeri Podlubnik - Škofja Loka.

IZPOSTAVLJENE TOČKE NA ŠOLSKIH POTEH

	IZPOSTAVLJENA TOČKA	ZAKAJ?	PREDLAGANA REŠITEV
1.	PREHOD ZA PEŠCE PRI UPRAVNI ENOTI	Promet v času prihajanja in odhajanja v in iz šole, slaba preglednost.	Previdno prečkanje cestišča. Nad prehodom za pešce je tudi svetlobna signalizacija
2.	NAPAČNO PARKIRANA VOZILA PRED GLASBENO ŠOLO	Starši, ki pripeljejo ali čakajo otroke parkirajo pred vhodom v GŠ ali na pločniku, kjer poteka šolska pot.	Starši ne parkirajo pred GŠ ampak na parkirišču pri športnem igrišču. Pogostejši nadzor mestnega redarstva ali Policije.
2.	PREHOD ZA PEŠCE NA SPODNJEM TRGU.	Prehod je za ovinkom, kjer je hkrati križišče, slaba preglednost.	Previdno prečkanje cestišča.
3.	PREHOD ZA PEŠCE – PLEVNA.	Prečkanje cestišča je nevarno zaradi širine in velike frekvence prometa.	Alternativa: Uporaba prehoda na semaforiziranem križišču.
4.	POT OD TAVČARJEVE ULICE DO PARTIZANSKE CESTE	Nepregledna in ozka ulica brez pločnika, nevaren prehod takoj za zavojem na prometno Partizansko cesto.	Previdna hoja ob skrajnem robu cestišča in previdno prečkanje ceste.
5.	CESTA TALCEV	Vozniki ne upoštevajo pasu za pešce, ki je ozko zarisan ob robu cestišča.	Obvezna hoja po pločniku oz. pasu za pešce, ki je samo na eni strani ceste.
6.	PAPIRNICA IN PEVNO	Ni urejenih površin za pešce, ni več organiziranega šolskega prevoza	Ureditev pločnikov ter previdna hoja ob robu cestišča
7.	CRNGROB	Ni organiziranega šolskega prevoza in urejenih površin za pešce	Organizacija prevoza (oddaljenost) in ureditev pločnikov, površin za pešce.
8.	POT OD/DO POSTAJALIŠČA REDNEGA AVTOBUSA ZMINEC (BODOVLJE, PODPURFELCA)	Redne avtobusne linije nimajo postajališča v Zmincu (Podpurfelci) in Bodovljah. Učenci prihajajo do oz. z AP Zminec po prometnih površinah, saj ni površin za pešce.	Ureditev površin za pešce od AP Zminec do Bodovelj in Zminca (Podpurfelce).

1.1 IZPOSTAVLJENE TOČKE NA ŠOLSKIH POTEH V SLIKAH



Na Novem svetu ni urejenega postajališča kombijev.



Na Šolski ulici je na dovozni poti na parkirišče postajališče kombijev samo zarisano. Učenci čakajo na prevoz pod drevesom ali med avtomobili, ko kombi pripelje pa preko voznih površin in izza vozil pristopajo h kombijem.



Pot med Novim svetom in prehod za pešce z Novega sveta do šole na Šolski ulici nima označenih površin za pešce. Nejasno je, kje naj učenci hodijo. Pot vodi do prehoda, kjer je potrebna velika previdnost. Kljub dodatnim horizontalnim, vertikalnim in svetlobnim označbam je zaradi gostote prometa in pogosto prevelikih hitrostih pri prečkanju potrebna velika previdnost.



Prehod Novi svet – Nama je zaščiten s fizično oviro. Zaradi nepreglednosti in zaključka na uvozu k SKB oz. Nami je potrebna posebna previdnost.



Zaradi napačno parkiranih vozil pred Glasbeno šolo morajo pešci sestopati na vozišče. Pločnik je na nasprotni strani kot vhod v GŠ, zato pešci prečkajo cesto na nepreglednem delu. Prehod je slabo viden, na nepreglednem delu, na križišču za Hrastnico.



Od Glasbene šole v smeri proti Hrastnici in proti Hosti so površine za pešce sicer zarisane, vendar je pot ozka, vozniki prevozijo črto in posegajo v prostor za pešce.



Prehod Spodnji trg – Pepetov klanec – Mestni trg



Prehod pri Upravni enoti in ožina na Poljansko cesto



Pot Vincarje – šola. Pločnik se ob tovarni Unitech zaključi s preходом v zid Nunskega vrta. Učencem svetujemo, da pot nadaljujejo po pločniku preko parkirišča in po Blaževi ulici do šole. V primeru, da pot nadaljujejo preko brvi na Novi svet je potrebna pred uvozom v tovarno izjemna previdnost!

